

Änderungshinweise

10.1.03	Bescheinigung überarbeitet		
---------	----------------------------	--	--

i	Reifenbezeichnung	Schelbenrad-Bezeichnung
Zum Ausdruck der Bescheinigung ist immer das ganze Dokument im Modus DIN A4 Querformat auszudrucken.	Zul. Kombinationen: vorn und hinten: 205/R 16-104	6 J x 16 H2 ET63
Voraussetzungen für die Umbereifung siehe Bescheinigung.	vorn und hinten: 205/80 R 16-104 vorn und hinten: 215 R 16-107 vorn und hinten: 215/80 R 16-107 vorn und hinten: 215/85 R 16-107 vorn und hinten: 225/75 R 16-104 vorn und hinten: 225/75 R 16-104 vorn und hinten: 235/85 R 16-120 vorn und hinten: 235/85 R 16-120 vorn und hinten: 7.00 R 16-107 vorn und hinten: 7.50 R 16-112 vorn und hinten: 235/70 R 16-106 vorn und hinten: 235/70 R 16-106 vorn und hinten: 255/75 R 15-110 vorn und hinten: 31 x 10,50 R 15-105 vorn und hinten: 255/65 R 16-109 vorn und hinten: 265/70 R 16-112 vorn und hinten: 255/55 R 18-105 vorn und hinten: 265/60 R 18-110	6 J x 16 H2 ET63 6 J x 16 H2 ET63 6 J x 16 H2 ET63 6 J x 16 H2 ET63 7,5 J x 16 H2 ET63 6 J x 16 H2 ET63 7,5 J x 16 H2 ET63 6 J x 16 H2 ET63 6 J x 16 H2 ET63 7,5 J x 16 H2 ET63 7 J x 15 H2 ET63 7 J x 15 H2 ET63 7,5 J x 16 H2 ET63 7,5 J x 16 H2 ET63 7,5 J x 18 H2 ET63 7,5 J x 18 H2 ET63



TUV AUTOMOTIVE GMBH
 Unternehmungsgruppe TÜV SÜD Servicecenter
 Engineering Center Badging
 Ober-Lützel-Strasse 18
 D-71034 Böblingen

Hersteller: DaimlerChrysler AG

D - 70546 Stuttgart

Fzg. Typ: 463

Gutachten Nr.
 18 10 06 1004/3
 3. Neufassung
 (Stand 04/04)
 Blatt: 1 von 5

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftenmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO für das Teil / den Änderungsumfang

Sonderräder und Reifen

Radtyp	Radgröße	Breedenummer
MB - Rad 1	6 J X 16 H2 ET63	463 401 03 02
MB - Rad 2	6 J X 16 H2 ET63	463 401 09 02
MB - Rad 3	7 J X 15 H2 ET63	463 401 02 02
MB - Rad 4	7 1/2 J X 16 H2 ET63	463 401 03 02
MB - Rad 5	7 1/4 J X 18 H2 ET63	463 401 06 02
MB - Rad 6	7 1/2 J X 16 H2 ET63	463 401 07 02
MB - Rad 7	7 1/2 J X 18 H2 ET63	463 401 09 02
MB - Rad 8	7 1/2 J X 16 H2 ET63	463 401 10 02
MB - Rad 9	7 1/2 J X 16 H2 ET63	463 401 11 02

1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Mercedes Benz AG bzw. Daimler - Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG

Typ	Genehmigungs - Nr.	Baumuster	Mercedesbezeichnung
463	F 455	alle	Mercedes G bzw. Puch G
463 D	F 454	alle	
46	e12*70156*9627*0001*..	alle	
463	e19879*0084*..	ausser G 55 AMG	

2. Anheben zu den Sonderrädern

Siehe Anlage MB-Räder

Ausfertigen durch die Automobilwerke des Kraftfahr-Bereichs, Bundesrepublik Deutschland
 oder BMW-Regelwerknummer: KBA P-00011-65

TOV AUTOMOTIVE GmbH
Instandhaltungszentrum
Engineering Center Berlin
Oskar-Ullrich-Straße 16
D-12051 Berlin



Hersteller: DaimlerChrysler AG
O - 70546 Stuttgart
Fzg. Typ: 463

Gutachten Nr.: 18.10.03.100413
3. Neulassung
(Stanz 04/04)
Blatt: 5 von 5


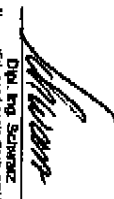
8. Stillhaltebestimmungen

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen auch nach der erfolgten Umrüstung den geltenden Vorschriften der StVZO.
Gegen den Aufbau der beschriebenen Räder und Reifen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen und die Abmattre gemäß § 19 (3) Nr. 4 StVZO bestehen bei Beachtung der Auflagen und Hinweise keine technischen Bedenken.

Berlin, den 22.04.2004
FAPS/CP/ESZ
18100100413.doc

PROFLABORATORIUM
TOV AUTOMOTIVE GmbH
Umrüstungszentrum
Engineering Center Berlin
Oskar-Ullrich-Straße 16
D-12051 Berlin
Tel: +49 30 266 11 100
Fax: +49 30 266 11 101

Dipl.-Ing. Schwanz
Der unterschriebene ist zuständig
für das Fahrzeuggutachten



P40.10-3614-40

Aktivieren durch die Aktivierungsmasse der Kraftfahrzeugbesitzer, Bundesrepublik Deutschland
unter DRF-Ragnumnummer RA-F-122001-95

TOV AUTOMOTIVE GmbH
Instandhaltungszentrum
Engineering Center Berlin
Oskar-Ullrich-Straße 16
D-12051 Berlin



Hersteller: DaimlerChrysler AG
D - 70546 Stuttgart
Fzg. Typ: 463

Gutachten Nr.: 18.10.03.100413
3. Neulassung
(Stanz 04/04)
Blatt: 4 von 5

7. Abnahme des Aufbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung ist eine unverzügliche Abnahme gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO erforderlich, da andernfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlosch.
Wird ein Nachweisschein gemäß § 19 Abs. 4 StVZO ausgestellt, ist dieses im Fahrzeug mitzuführen.

Eine Besichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
Weitere Festlegungen sind der Besichtigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

8. Gültigkeit

Gutachten sind nur gültig mit Dokumentationsnummer des Herstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung, oder einer autorisierten DaimlerChrysler Vertrags-Händlerkette einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt.
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugdaten oder bei Änderungen an dem im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Aufbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Gemäß § 19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001 entspricht, durch Vorfälle einer gültigen Zertifizierung (Zertifizierungsnummer: 701001229) nachgewiesen.
Das Teilgutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und Anlage MiB-Räder und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

P40.10-3614-40

Aktivieren durch die Aktivierungsmasse der Kraftfahrzeugbesitzer, Bundesrepublik Deutschland
unter DRF-Ragnumnummer RA-F-122001-95

TUV AUTOMOTIVE GMBH
 Unter den Eichen 109
 80469 München
 D-10585 Berlin

TUV
 AUTOMOTIVE

Hersteller: DaimlerChrysler AG
 D - 70046 Stuttgart
 Pkg. Typ: 463

Art. Nr. Radler
 zum Gussreifen Nr.
 18 10 08 100A/3
 (Stand 04/07)
 Blatt 2 von 2



463 401 11 02
B8 647 07 45
7 1/2 J x 18 H2
63 mm
Einseitiges Leichtmetallrad

Ventil:	Querschnitt 49 GS 11,5 mm, DIN 7780
Auswuchtgenauigkeit:	Kleingewichtes oder Kleingewichte
Einseitigkeit:	Kugelbrenndrehen M14 x 1,8 x 40 (Kugel - Ø 28 mm) Ausgleichmoment 159 Nm
Feststellvorrichtung:	Die Radler die a.a. Typs werden entsprechend den "Rechnungen für die Prüfung von Bonifedern für Fahrzeugfedern" und für "Kontrollier" mit positiven Ergebnis geprüft und zum Fahrzeugverkehr freigegeben.

P40.10-3617-40

Auswertbericht durch die Akkreditierungsstelle der Kraftfahrzeugtechnik, Bundesrepublik Deutschland
 unter DLR-Registrierenummer NOL-0-40081-05

TUV AUTOMOTIVE GMBH
 Unter den Eichen 109
 80469 München
 D-10585 Berlin

TUV
 AUTOMOTIVE

Hersteller: DaimlerChrysler AG
 D - 70046 Stuttgart
 Pkg. Typ: 463

Art. Nr. Radler
 zum Gussreifen Nr.
 18 10 08 100A/3
 (Stand 04/07)
 Blatt 1 von 2



463 400 03 82	463 401 04 02	463 401 02 02	463 401 03 02
6 J x 18 H2	6 J x 18 H2	7 J x 18 H2	7 1/2 J x 18 H2
63 mm	63 mm	63 mm	63 mm
Einseitiges Leichtmetallrad	Einseitiges Leichtmetallrad	Einseitiges Leichtmetallrad	Einseitiges Leichtmetallrad

463 401 06 02	463 401 07 02	463 401 09 02	463 401 10 02
7 1/2 J x 18 H2	7 1/2 J x 18 H2	7 1/2 J x 18 H2	7 1/2 J x 18 H2
63 mm	63 mm	63 mm	63 mm
Einseitiges Leichtmetallrad	Einseitiges Leichtmetallrad	Einseitiges Leichtmetallrad	Einseitiges Leichtmetallrad

Ventil:	Querschnitt 49 GS 11,5 mm, DIN 7780
Auswuchtgenauigkeit:	Kleingewichtes oder Kleingewichte
Einseitigkeit:	Kugelbrenndrehen M14 x 1,8 x 40 (Kugel - Ø 28 mm) Ausgleichmoment 159 Nm
Feststellvorrichtung:	Die Radler die a.a. Typs werden entsprechend den "Rechnungen für die Prüfung von Bonifedern für Fahrzeugfedern" und für "Kontrollier" mit positiven Ergebnis geprüft und zum Fahrzeugverkehr freigegeben.

P40.10-3618-40

Auswertbericht durch die Akkreditierungsstelle der Kraftfahrzeugtechnik, Bundesrepublik Deutschland
 unter DLR-Registrierenummer NOL-0-40081-05